

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CV. — Wydana i rozesłana dnia 4. listopada 1902.

**Treść:** (№ 203 i 204.) 203. Czwarty dodatek do przepisu wykonawczego, wydanego do III. części ustawy z dnia 25. października 1896 o bezpośrednich podatkach osobistych. — 204. Obwieszczenie, dotyczące się koncesjonowania małej kolei elektrycznej o zwyczajnej szerokości toru od dworca kolei północno-zachodniej w Pradze do ulicy Bělského.

## 203.

### Czwarty dodatek

do przepisu wykonawczego, wydanego do III. części ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, o bezpośrednich podatkach osobistych.

(Obwieszczony reskryptem c. k. Ministerstwa skarbu z dnia 18. października 1902.)

Artykuł 14ty, l. 4, ma na przyszłość opiewać, jak następuje:

Jeżeli jakoś pewnego źródła dochodów ulegnie takiej zmianie, że dane pobory uzyskuje się pod warunkami od dawniejszych istotnie odmiennymi, skutkiem czego uważać je trzeba za pobory nowe, natenczas postępować należy z nimi według l. 1, względnie 2 tego artykułu.

Odnosi się to szczególnie do tych przypadków, w których w miejsce poborów stałych wchodzi pobory zmienne lub na odwrót, albo w których wkładka oszczędności lub osiadanie papierów wartościowych przeistacza się na hipoteczną lub inną podobną wierzytelność, wreszcie, w których zaszła zmiana co do osoby dłużnika hipotecznego albo osobistego; natomiast samej tylko zmiany stopy procentowej, nie pociągającej za sobą zresztą żadnej zmiany w istniejącym nadal stosunku dłużnika do wierzyciela, nie należy uważać za uzyskanie nowego źródła dochodów.

Böhm r. w.

## 204.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 25. października 1902,

dotyczące się koncesjonowania małej kolei elektrycznej o zwyczajnej szerokości toru od dworca kolei północno-zachodniej w Pradze do ulicy Bělského.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach żelaznych niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, nadało c. k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami i c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny gminie królewskiej stolicy Pragi na jej prośbę koncesję na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu małej kolei elektrycznej o zwyczajnej szerokości toru, która poprowadzona być ma od dworca kolei północno-zachodniej w Pradze do wyspy Sztwanic, a stąd przez ulicę Bubny i Rudolfa do ulicy Bělského, a to pod warunkami i zastrzeżeniami, określonymi szczegółowo w następujących paragrafach:

#### §. 1.

Względem kolei koncesjonowanej przysługują koncesjonariuszce dobrodziejstwa finansowe, w artykule Vtym przytoczonej na wstępie ustawy określone.

Uwolnienia od podatków, przewidziane w artykule Vtym, lit. d), powyższej ustawy, przyznaje się

koncesyonaryuszce na okres od dnia dzisiejszego aż do 10. maja 1924.

Co się tyczy stempla od biletów osobowych, stosowane być ma postanowienie artykułu XXgo, ustępu drugiego, przytoczonej powyżej ustawy.

#### §. 2.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana skończyć budowę oznaczonej na wstępie kolei żelaznej najpóźniej w przeciągu jednego roku od dnia dzisiejszego a gotową kolej utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, t. j. aż do 12. stycznia 1987.

#### §. 3.

W celu wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesyonaryuszce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Prawo wywłaszczenia przyznane będzie koncesyonaryuszce także w razie zakładania takich kolei podjazdowych, których wybudowanie Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

#### §. 4.

Gdyby budowę koncesyonowanej kolei trzeba było prowadzić przez ulice publiczne, nie zostające pod zarządem koncesyonaryuszki, w takim razie winna ona postarać się o pozwolenie ze strony tych, których obowiązkiem jest utrzymywanie tych ulic, względnie ze strony tych władz i organów, które w myśl obowiązujących ustaw powołane są do udzielania pozwolenia na używanie ulic.

#### §. 5.

Przy budowie kolei koncesyonowanej i utrzymywaniu ruchu na niej winna koncesyonaryuszka stosować się do postanowień tego dokumentu koncesyjnego, do technicznych warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowiło dla linii kolei małych, stanowiących przedmiot obwieszczenia z dnia 10. maja 1899, Dz. u. p. Nr. 90, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach kolejowych z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i Regulaminu ruchu kolei żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile one w myśl postanowień, w rozdziale B ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, zawartych, mają zastosowanie do kolei małych, wreszcie do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, i do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych, tudzież innych władz powołanych.

#### §. 6.

Zresztą do tej kolei koncesyonowanej, która stanowi nieodłączną część składową sieci małych kolei elektrycznych, koncesyonowanych na rzecz królewskiej stolicy Pragi, stosowane będą w analogiczny sposób postanowienia §§ów 6go aż do 15go (włącznie) obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 12. stycznia 1897, Dz. u. p. Nr. 37, z uzupełnieniami, zawartemi w §ie 6tym obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 10. maja 1899, Dz. u. p. Nr. 90.

Wittek r. w.